Réunion des pilotes avion du 14 avril 2016

La réunion a été l'occasion d'échanger sur de nombreux sujets, de partager expérience et informations de façon informelle.

Il en est ressorti quelques points saillants :

1. Réunions à thème
Un consensus apparaît clairement pour organiser des réunions à thème, en présence d'instructeurs de préférence.
Les thèmes cités :
- Météorologie
- Navigation
- Outils : VOR, GPS, logiciels de préparation des vols, OpenFlyers, …
Ces réunions à thème seront aussi l'occasion de partager les expériences et les trucs et astuces utiles à tous.

2. Formation complémentaire souhaitée
Une initiation (ou entretien) au vol en conditions IMC (réelles ou simulées VSV) apparait essentielle à la sécurité des vols (voler et se poser sous la pluie et par temps agité).

Le vol de nuit est plébiscité. L'instructeur de Rochefort pourrait être sollicité si la qualification de Luc apparaissait longue à obtenir.

La préparation à la qualification de phraséologie Anglais serait un plus (voyages à Jaca…)

3. Matériels et logiciels
Quelques informations concernant le DR400 :
- la mise à jour du GPS 150 a été commandée et devrait être disponible d'ici début mai
- le mode d'emploi en français du GPS 150 est disponible sur le site
- un adaptateur 12 V – USB est présent dans le DR400, situé dans le logement coté piloté, afin de permettre le rechargement des appareils de navigation personnels
- des sangles seront placées dans le DR400 afin de permettre son amarrage sur des câbles ou des anneaux lors de voyages
- [un rappel est fait sur la nécessité de replacer les flammes et la procédure mise en place]

Une information est faite sur l'utilité des applis comme IVAC (toutes les cartes VAC sur un iPhone ou une iPad) ou sur Androïd Aviation Tool Free (cartes VAC) ou VFRnav (navigation).

Le matériel Naviter OUDIE est aussi cité comme permettant d'offrir toutes les informations nécessaires (GPS, cartes, espaces aériens, alertes, …)

4. Voyages
Les pilotes et élèves partagent l'envie de voyager ensemble. Les destinations envisagées vont de Belle Ile à Luchon (en juillet), en passant par Périgeux, Saint Crépin, Sisteron avec nos amis vélivoles ou les châteaux de la Loire.
A noter aussi l'idée de reprendre l'idée de rallye selon la suggestion d'Olivier Madec.

Un planning va être proposé rapidement.

Le premier déplacement prévu est le celui du 1er mai avec arrêt à Angers pour retrouver l'AC de Dreux et survol de châteaux de la Loire. Le nombre de participants dépendra entre autres de la disponibilité du deuxième DR400. Nous serons normalement accompagnés par le Cessna d'Eric qui pourra emmener des passagers.

5. Animations

Le calendrier (à compléter) se présente comme suit :

1er mai : ballade angevine

18 19 juin : Jour le plus long (jour à choisir dans ce week end)

2 3 juillet : portes ouvertes. Barbecue le 2 au soir, remise des BIA par le maire (à confirmer), VI, VIP et VIA

[14 juillet : Biarritz ??]

??? juillet : ballade à Luchon [proposition de Christian Geay]

???? Saint Crépin, Sisteron